

# «Sarà l'anno dei lavori» Strade in primo piano

*Fra gli obiettivi anche la ristrutturazione delle scuole.*

di **LISA CIARDI**

«IL 2012 sarà l'anno dei lavori sulle strade e nelle scuole, ma anche di due grandi progetti: per la viabilità alternativa a via Livornese e per gli ultimi interventi nel centro storico». Queste le prospettive del sindaco di Lastra a Signa Carlo Nannetti, che traccia anche un bilancio dei dodici mesi passati.

**Sindaco, quali sono state le maggiori difficoltà del 2011?**

«L'anno scorso, come quelli precedenti, è stato molto difficile per le norme che ci vengono imposte in materia di finanza locale e per il patto di stabilità. Per capire l'entità del problema, nel bilancio 2009 avevamo 4,5 milioni di euro per gli investimenti (manutenzioni, opere pubbliche ecc); nel 2010 sono diventati 1,8 milioni e nel

2011 964mila euro».

**Quali traguardi avete raggiunto nel 2011?**

«Nonostante le difficoltà economiche, siamo riusciti a mandare avanti la sistemazione di via Livornese, via Santa Lucia e via Traccoleria, così come gli interventi nelle scuole. Nel 2012 contiamo di andare nella stessa direzione».

**Obiettivi mancati?**

«La realizzazione a carico delle Ferrovie della rotonda di via Livornese, vicino alla stazione, che ha subito uno stop per il ritrovamento di varie carcasse di auto interrate. Pare si tratti di veicoli coperti dal fango dell'alluvione. In ogni caso, la bonifica non è semplice e ha bloccato i lavori. Un altro cantiere non partito è stato quello della Bretella; ora, grazie

all'impegno della Regione, speriamo possa andare avanti. Infine, avevamo ipotizzato la nascita di un istituto scolastico comprensivo a Ginestra, ma le nuove normative nazionali hanno imposto di rivedere il progetto: forse andremo verso un comprensivo unico».

**Su cosa vi concentrerete nel 2012?**

«Prima di tutto su ciò che non è stato completato l'anno scorso, a partire dalla rotonda sulla Livornese. Quindi, la riqualificazione di Ponte a Signa, Porto di Mezzo e della centrale via Manzoni. Progetteremo anche una viabilità alternativa a via Livornese, con l'ampliamento di via di Stagno e il collegamento diretto con il ponte sull'Arno attraverso una rampa che parta da via di Sotto, senza semafori».